



PRÉSENTATION DES FUTURES GRUES DU TERMINAL DE DDC

Bureaux d'études et calendrier de la mise en place des grues

1) Grues

- AMO et Moe : SEA TECHNOLOGY
- Contrôle technique et homologation : BUREAU VERITAS EXPLOITATION-SARGEL
- AO restreint lancé en juin 2016, puis procédure concurrentielle (3 offres de mi-2017 à mars 2018)
- **Notification du marché le 29 novembre 2018 au groupement AES-DINSON**

2) Génie civil (renforcement des quais, rails et alimentation électrique)

- Moe renforcement des quais, rails et alimentation électrique : ARTELIA
- **Notification du marché de renforcement des quais le 30 octobre 2018 au groupement ETPO Guadeloupe/ETPO(France)/COMABAT**
- AO alimentation électrique mise en ligne fin janvier 2019

Planning

	oct-18	nov-18	déc-18	janv-19	févr-19	mar-19	avr-19	mai-19	juin-19	juil-19	août-19	sept-19	oct-19	nov-19	déc-19	janv-20	févr-20	mar-20	avr-20	mai-20	juin-20	juil-20	août-20	sept-20	oct-20	nov-20	déc-20	janv-21	
grues		notificat	Etudes et construction																		transport et dépose		VAP		VSR		exploitation		
génie civil	notificat	études et approvisionnements						travaux																	remise en état avant				

transport et
dépose

VAP

VSR

exploitation

remise en état
avant

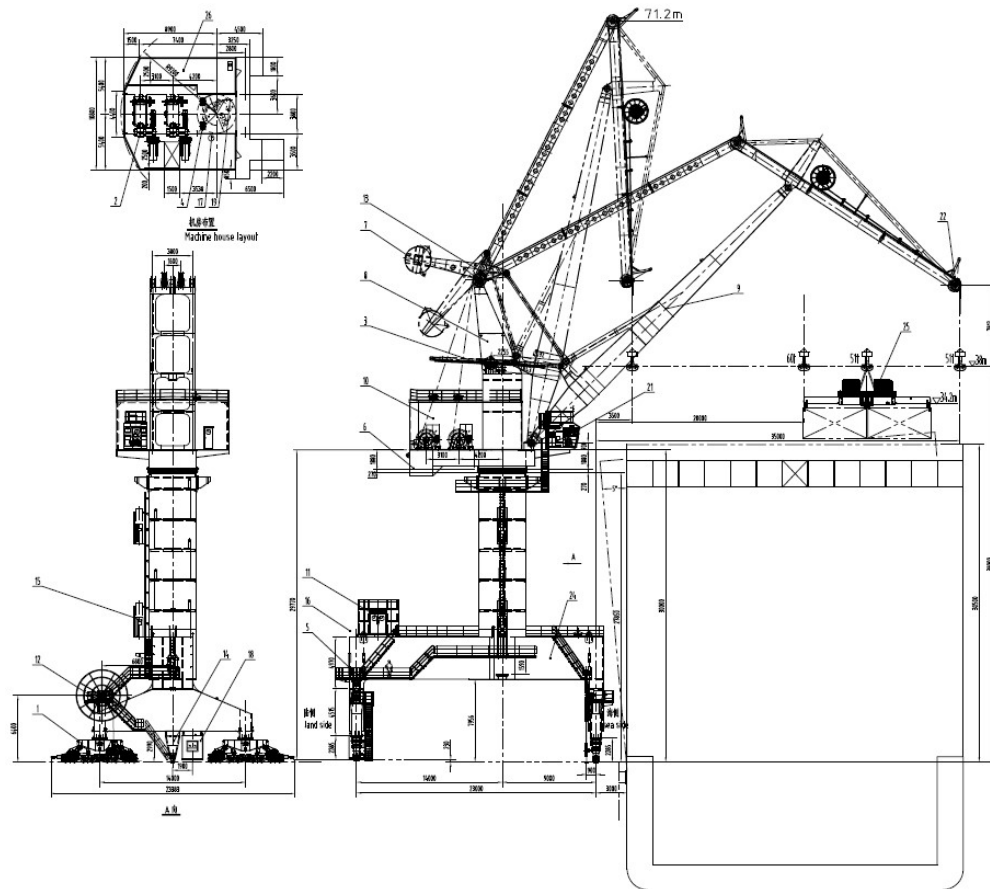
Présentation des outillages

Caractéristiques géométriques des 2 grues électriques

- Portée maximale par rapport au rail côté eau : **35 m**
- Hauteur libre minimale sous portique : **8 m**
- Hauteur plancher de la cabine de conduite par rapport au rail côté eau : **30 m**
- Course verticale du crochet au-dessus du quai : **38 m** minimum
- Course du crochet au-dessous du quai : **8 m**
- Entraxe des rails : **23 m**
- Portée minimale : par rapport aux rails côté eau **4,3 m** (pour la prise d'un conteneur en première rangée à **30,5 m** de hauteur par rapport au quai)



Présentation des outillages



FORCE DE LEVAGE - CADENCE

Sous crochet

- 51 T à 35 m par rapport à l'axe du rail côté eau
- 60 T à 20 m par rapport à l'axe du rail côté eau

Sous spreader automatique

- 51 T de capacité de levage en exploitation « normale »

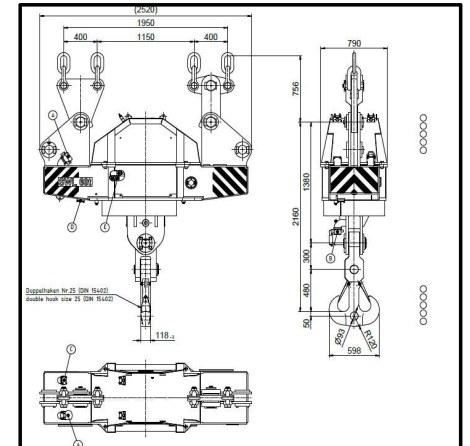
Cadence

La cadence moyenne de la grue en fonctionnement au spreader automatique dans les conditions définies ci-après :

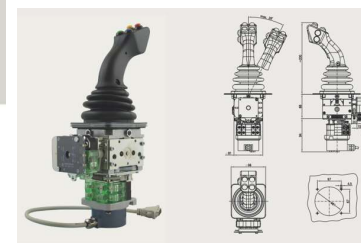
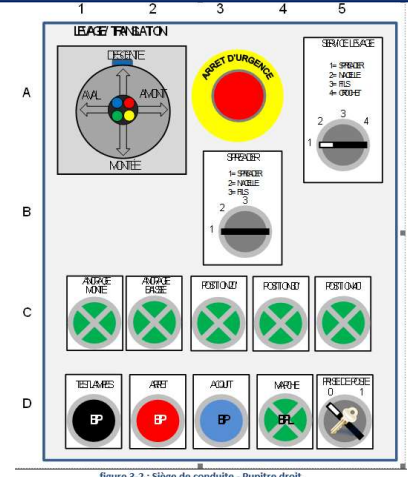
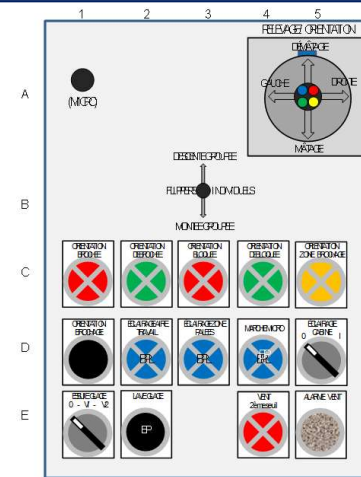
- Conteneur au 7^{ème} rang et en portée
- Durée du cycle : 150 secondes maximum (soit environ **24 cycles/heure minimum**)

Le cycle type demandé est :

Prise du conteneur au 7^{ème} rang (à 19,3 m du rail coté mer), en dernier de pontée (à 29,5 m de hauteur par rapport au quai) et pose sur le quai après une giration de 90° et retour en même position au-dessus du navire.



Cabine de conduite

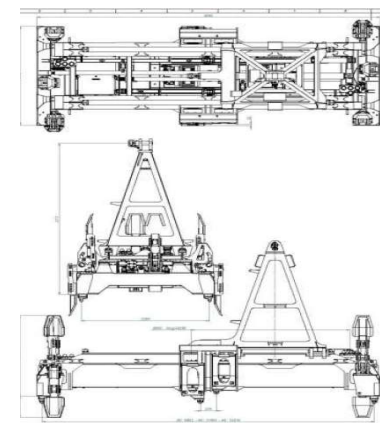
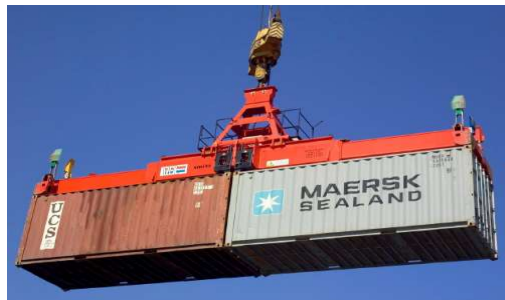


- La conception de la cabine sera présentée au GEMAG
- Les spécifications de la cabine pointeur sont à préciser

Présentation des outillages

Prestation Complémentaire 1 : Un spreader de type twin lift 2 x 20' supplémentaire

- **Télescopique et automatique** 20', 30', 40',
- **40 T** de capacité de levage en exploitation « normale », sous spreader en 20',30',40', pour une charge centrée ou excentrée,
- Dispositif de centrage par 6 bras centreurs avec flippers escamotables et système de mise à l'horizontale du spreader suivant le positionnement du centre de gravité du conteneur,
- Anneaux de levage pour **travail au fil**,
- En mode **TWIN-LIFT** (2 conteneurs 20' vides)



Equipements particuliers

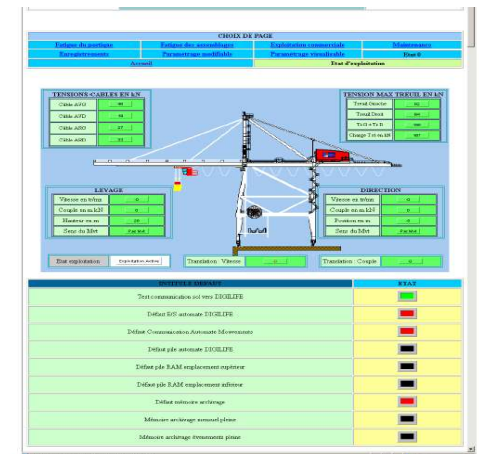
Ascenseur : La fourniture et l'installation d'un **ascenseur** pour accéder au niveau de la cabine de conduite depuis le platelage du portique.

GPAO : La fourniture et mise en service d'un **système informatisé de suivi de gestion de production GPAO**



Equipements particuliers

- **Charges d'essais** : Fourniture des **charges d'essais** pour effectuer les essais officiels en *statiques et en dynamiques* et la *remise définitive de ces charges* au GPMG.
- .
- **Système de fatigue** : La fourniture et mise en place d'un système de **suivi de** en fatigue et d'analyse du fonctionnement et des dysfonctionnements.



Equipements particuliers

Système anticollision : La fourniture et mise en place d'un système de sécurité **anticollision** pour une exploitation simultanée de deux grues portuaires.

Course de la grue : La fourniture des deux grues ayant une capacité pour leur permettre de translater sur une longueur de **300 m de part et d'autre de la fosse de branchement**, et d'accéder **ainsi aux 3 quais du terminal** (après reconstruction du quai n°3).

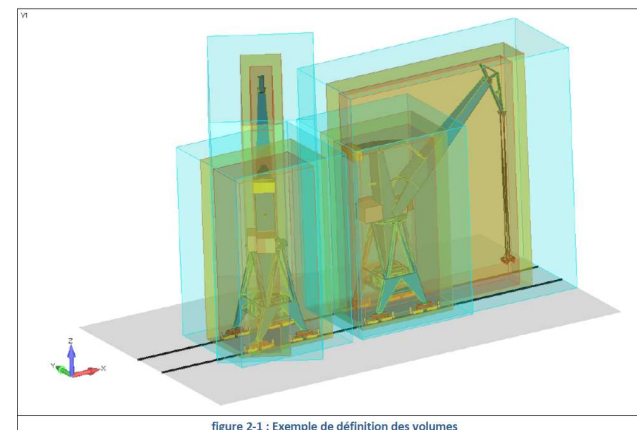


figure 2-1 : Exemple de définition des volumes

Lot pièces de rechange

Un lot de pièces de rechange. Les pièces de rechange proposées devront faire partie des pièces de nécessité absolue, appartenant aux mouvements suivants :

- Levage : câbles, moteur, freins, réducteur
- Orientation : câbles, moteur, freins
- Translation : Proposition à faire par le constructeur
- Relevage de flèche : moteur, réducteur, freins, câbles
- Électricité : tous les organes de sécurité et d'asservissement électriques et électroniques

Assistance technique

Assistance technique 1^{ère} année

L'assistance technique comprenant l'ensemble des opérations de dépannage, d'entretien et de maintenance, y compris la maintenance préventive pendant la période de la première année d'exploitation des grues.

Le titulaire assurera une assistance technique sur site (présence sur le quai pendant la durée de l'exploitation), prêt à intervenir, à sa charge, pour régler tous les problèmes ou résoudre tous les défauts du matériel empêchant l'exploitation.

Les périodes d'exploitation des navires sont calées sur les horaires d'arrivées des navires.

Les opérations d'entretien et de maintenance se dérouleront dans ces mêmes créneaux horaires, hors période d'exploitation.

Assistance technique 2^{ème} année

L'assistance technique comprenant l'ensemble des opérations de dépannage, d'entretien et de maintenance, y compris la maintenance préventive pendant la période de la deuxième année d'exploitation des grues.

Formation

La formation des personnels de conduite et d'entretien.

La formation sera dispensée à une équipe de 12 grutiers par groupe de 2 sur 12 jours, appartenant aux personnels dockers du Groupement d'Employeurs de la Manutention Guyanaise ; le GEMAG.

La formation devra leur permettre d'acquérir l'ensemble des connaissances théoriques et pratiques afin qu'ils puissent prétendre à l'obtention du « Certificat de Qualification Professionnelle Grutiers » qui leur sera délivré par l'Union Nationale des Industries de la Manutention dans les ports Français.

Stage	Formation Durée/Effectif	Sessions
Formation à la Conduite des grues portuaires	Effectif : 12 personnes Durée 10 jours/personne	6 sessions de 2 pers. 10jours
Formation des agents de Conduite (sur site GPMG)	Effectif : 12 personnes Durée 3 jours/personne Par groupe de 4 personnes	3 sessions de 4 personnes x 2 jours
Formation des agents de Maintenance électrique (sur site GPMG)	Effectif : 8 personnes Durée 5 jours/personne Par groupe de 4 personnes	2 sessions de 4 personnes x 5 jours
Agents de Maintenance mécanique (sur site GPMG)	Effectif : 8 personnes Durée 4 jours/personne Par groupe de 4 personnes	2 sessions de 4 personnes x 4 jours

Formation

La formation à la conduite portera notamment sur :

- la connaissance des équipements de commande de la cabine de conduite et des indicateurs nécessaires pour les fonctionnements et alarmes,
- la connaissance des contrôles visuels à effectuer,
- la lubrification d'exploitation,
- la connaissance des consignes de sécurité,
- la localisation géographique de la partie commande pour chaque mouvement,
- l'identification et l'interprétation des documents d'aide au dépannage,
- l'identification, localisation géographiquement et maîtrise du système d'aide au dépannage,
- l'identification et localisation des différentes technologies utilisées sur le spreader.

